**Neplaťte více. Jak si nastavit povinné ručení na auto**

**Kdybych to byl býval věděl… Tak bych si udělal lepší pojistku. Bohužel k takovému zjištění dospějí majitelé aut většinou až po první nehodě, kdy zjistí, že jejich asistenční služba neproplatí vyproštění vozidla po nehodě, že při totální škodě přišli o velké peníze za spoluúčast na havarijním pojištění nebo že museli doplatit původně výhodnou cenu za pojistku podle najetých kilometrů, když limit nepatrně „přešvihli“. Proto se určitě bude hodit pár dobrých rad, jak nastavit kvalitní havarijní pojištění i povinné ručení.**

**Navýšení limitu povinného ručení mnoho nestojí, ale mnoho může zachránit**

Současný limit 35 milionů Kč u povinného ručení už od 1. ledna následujícího roku nebude na odškodnění za způsobené škody stačit. Tento limit se nově navýší na 50 milionů korun. Zvýšení je způsobeno inflací a rostoucími cenami materiálů a lidské práce. Navzdory tomu doporučujeme při uzavírání pojištění nastavit limit ideálně minimálně na 100 milionů korun. Cena se už v tomto případě o tolik neliší a může se to vyplatit.

**K čemu je dobré připojištění tzv. přímé likvidace v případě nezaviněné nehody?**

Ne každý už se s touto možností setkal. Některé pojišťovny ho nicméně nabízejí dokonce jako součást povinného ručení, zatímco u jiných si je můžete přidat za malý roční poplatek. Toto pojištění vás ochrání v případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody, kterou jste nezpůsobili.

*„Vaše pojišťovna vám poskytne finanční prostředky na opravu vozu a následně si tyto peníze vymáhá z pojišťovny viníka nehody. Tento proces může být komplikovanější například tehdy, pokud je viníkem cizinec s pojišťovnou v zahraničí. S cizinci a jejich pojišťovnami může být komunikace náročnější a toto doplňkové pojištění vás před těmito komplikacemi ochrání. Navíc můžete získat nadstandardní výhodu v podobě náhradního vozidla, které můžete využít během doby opravy vašeho vozu ve smluvním servisu,“* vysvětluje Adam Kaška, regionální ředitel FinGO.

**Pozor na základní asistenční služby!**

Jistě znáte situaci, kdy se snažíte na pojištění co nejvíce ušetřit, a tak si vyberete to nejlevnější řešení, ať už s pomocí poradce nebo online. Doporučujeme ovšem, abyste v takových případech byli opatrní a důkladně se podívali na to, co je v ceně zahrnuto. Mohlo by se totiž stát, že přijdete o doplňkové pojištění pro případ nehod, které jste nezavinili, nebo že základní asistenční služby nezahrnují odtah vozu při poruše, vyproštění vozidla, pomoc při nedostatku paliva nebo vybití baterie. Rozdíl přitom činní maximálně několik set korun ročně. Kvalitnější asistenční služby vás zkrátka mohou ochránit před řadou nepříjemností.

**Jakou si zvolit havarijní spoluúčast?**

Následuje další velmi důležitá otázka, a to jakou vybrat spoluúčast. Spoluúčast je částka, kterou pojištěný z nákladů na škodu hradí sám. Jinými slovy, je to částka, kterou pojištěný platí při každém pojistném plnění. Může být stanovena jako pevná částka (fixní spoluúčast) nebo jako určité procento z výše pojistného plnění (procentuální spoluúčast). Je tedy lepší vybrat procentuální, nebo fixní?

Představte si, že v současnosti vlastníte auto v hodnotě 300 tisíc korun. Na výběr tedy máte havarijní pojištění s procentuální 5% spoluúčastí za 7 000 korun ročně, pojištění za 7 300 korun ročně s fixní spoluúčastí 5 000 korun nebo pojištění za 7 000 korun ročně s fixní spoluúčastí 10 000 korun.

V důsledku nadšení z nového auta a nedostatečného seznámení s jeho chováním, dotáčivostí a brzdnou silou například můžete nabourat do stromu. Opravna škodu může posoudit jako totální zničení. Při 5% spoluúčasti by pojišťovna odečetla z odškodného 15 tisíc korun, při fixní spoluúčasti buď 5 tisíc nebo 10 tisíc korun. Doporučuje se proto volit možnost fixní spoluúčasti. V těžkých případech, kdy je pojištění nejvíc potřeba, je to výhodnější. Nemluvě o luxusních vozech v hodnotě 1 milionu korun a více, kde je rozdíl ještě výraznější. Dobrý poradce vám s výběrem pomůže a ukáže rozdíly mezi jednotlivými typy pojištění.

**Roční nájezd kilometrů se při překročení limitu může prodražit**

Některé české pojišťovny dnes nabízí tzv. zvýhodnění při nižším nájezdu km pro klienty, kteří najezdí třeba do 10 tisíc kilometrů za rok. Pokud plánujete toto pojištění využít, dobře to zvažte. Zvlášť při online sjednávání může omylem dojít k tomu, že zaškrtnete, že ujedete méně než 5 tisíc kilometrů. V takovém případě si pojišťovna ve výročí smlouvy vyžádá stav tachometru a při vyúčtování vás pak může čekat nemilé překvapení. Tato varianta pojištění se doporučuje využívat například pro druhé auto v rodině, které je používáno jen zřídka, u kterého si můžete být jisti, že v něm neujedete více než 5 nebo 10 tisíc kilometrů.

*O společnosti* [*FinGO*](https://www.fingo.cz/)*:*

*Digitální finančně-poradenská společnost FinGO.cz začala v České republice působit v roce 2021 s cílem přinést makléřům i klientům pohodlí, férovost a díky digitálním technologiím také příležitost, jak oslovit nové klienty. V současnosti má společnost přes 580 vázaných zástupců, kteří působí po celé České republice. V roce 2022 patřila k nejrychleji rostoucím makléřským společnostem, přičemž v oblasti úvěrů rostla nejrychleji ze všech. Významný podíl produkce FinGO.cz pochází z online příležitostí, které společnost sama vytváří pro své vázané zástupce.*

*Společnost FinGO je součástí lokální investiční skupiny InTeFi Capital podnikatele a investora Lukáše Nováka. Skupina vlastní a řídí české a slovenské společnosti z oblastí informačních technologií, financí, a real estate developmentu. Podíl vlastní například v technologické skupině BiQ Group, která vytváří komplexní a udržitelné IT projekty s budoucností. Společnost FinGO.sk byla založena před pěti lety a stala se jednou z nejrychleji rostoucích společností ve svém oboru na Slovensku. Více než 1100 odborníků působí ve všech 79 okresech Slovenska a stará se o téměř 110 000 spokojených klientů.*

